

BÅTLISTE

STARTER UTENBORDS



MARINEDELER24.NO

PANT- OG RETURBETINGELSER!

**Vi oppfordrer Dem til å sende pant i retur til oss, spesielt de med høy pant.
Dette for at vi skal fortsette å være leveringsdyktige.**

Vi får stadig problemer med varer som kommer i retur fra våre kunder, siden varene ankommer oss uten noen form for opplysninger på for eksempel, Hvem-Hva eller Hvor. Vi er derfor nødt til å innskjerpe følgende:

- 1 Varene MÅ merkes med kundenr. og navn.**
- 2 Returskjema ev. kopi av pakkseddel/ faktura MÅ vedlegges.**
- 3 Opplys om årsaken til returen på returskjema.**
- 4 Dere er selv ansvarlig for at overstående tre punkter overholdes.**

DERSOM DETTE IKKE FØLGES BLIR IKKE RETUREN BEHANDLET!

Retur av varer som IKKE er PANT, REKLAMASJON eller FEILEKSPEDERING fra vår side, blir ikke godtatt, med mindre dette er avtalt med våre saksbehandlere. Spesialbestilte varer blir IKKE tatt i retur. All retur belastes med 10% returomkostninger, med unntak av pant, feillevering eller garanti.

VED RETUR AV PANT.

- 1 Komponenten MÅ være komplett og sammenskrudd. Adskilte komponenter godkjennes ikke**
- 2 Komponenter SKAL på enhver måte, elektrisk så vel som mekanisk, tilsvare eller erstatte den leverte komponenten.**
- 3 Det MÅ IKKE være yttre skader på komponenten.**
- 4 Det SKAL være mulig å dreie anker/ rotor rundt.**
- 5 Komponenter MÅ IKKE være brann- eller saltvannskadet.**
- 6 Komponenter skal være mulig å overhale.**
- 7 Komponenter skal helst returneres i originalemballasjen.**
- 8 Returfrakten skal forhåndsbetales av Dem.**

Det er viktig at returen blir pakket skikkelig, og at vakumpumper på alternatorer plugges for å unngå oljesøl.

Vi blir stadig refset av **POSTEN** p.g.a. at overnevnte ikke oppfylles.

Retur av komponenter vi ikke har pant på, blir kastet uten varsel!

Ved tvil om panten, sjekk prislisten ev. pakkseddelen, er det pant på komponenten står det der. Skulle det være noen spørsmål, vennligst ta kontakt.

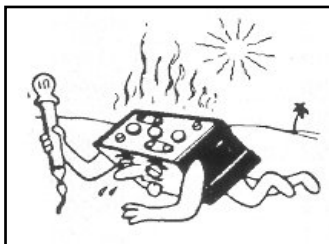
Retur pakker skal sendes til følgende adresse:

Bedriftspakker / Servicepakker / Norgespakker:

MARINEDELER24.NO
IMPORTEX AS
TORVVEIEN 2
1940 BJØRKELANGEN

Monterings tips

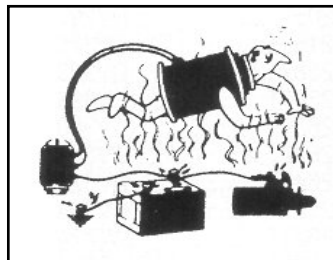
Dårlig Batteri



Dårlige batterier er som oftest grunnen til de fleste problemene.

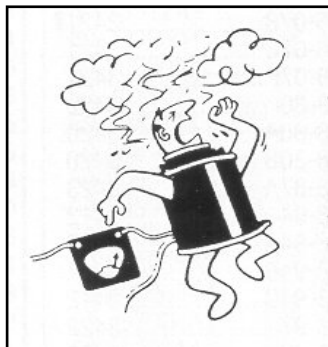
Vær alltid nøye med å kontrollere at batteriet(ene) er fulladet før montering av nye komponenter!

Løse kontakter



Vær nøye med å sjekke at alle tilkoblinger er rene og godt festet!

Motstand



Et vanlig elektrisk problem på marinemotorer er:

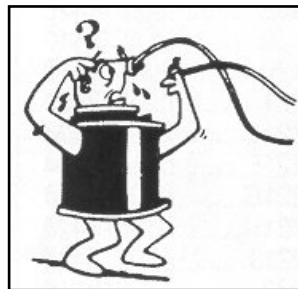
*Korrosjon

*Dårlig kontakt, koblinger

*Underdimensjonerte kabler

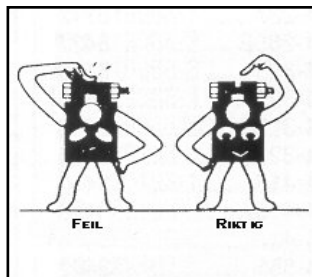
Dette gir dårlig forbindelse og kan gi varmgang som kan ødelegge komponenter!

Feilkoblinger











Sørg alltid for å merke ledninger ved demontering av gamle komponenter slik at du unngår å koble feil ved ny montering.

Batteriklemmer











Sørg for at batteriklemmene er rene, og godt festet!









STARTERE UTENBORDS

5392	5393
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">8 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9 Tenner</div> 
Passer: Mercury/Mariner 100-125HK 4 syl. 80HK jet	Passer: Chrysler/Force 70-150HK
5395	5396
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">8 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner</div> 
Passer: Mercury/Mariner 225HK (94-)	Passer: Mercury 30-40HK, 55-60HK 2 syl(94-96) 45HK jet (97-)
5398	5399
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Leveres uten drev</div> 
Passer: O.M.C. 25-35HK 3 syl (97-99)	Passer: O.M.C. 90-115HK, 60 deg. V4 (97-99) 100HK (98-00), 80HK jet (98-00)
5400	7326
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">14 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">8 Tenner</div> 
Passer: Mercury 75, 90, 115, 135, 150, 175, 200, 225, 250, 275HK (01-) Verado 200-275HK 4 Takt (05-)	Passer: Mercury V6 jet (96-)


STARTERE UTENBORDS

<p style="text-align: center;">3410</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Tohatsu 45-140 HK, 2 Takt</p>	<p style="text-align: center;">3412</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Suzuki/Tohatsu 30-40 HK, 2 Takt Mercury 15-30HK. 4 Takt</p>
<p style="text-align: center;">3420</p> <p style="text-align: center;">11 Tenner</p>  <p>Passer: Mariner 20-40 HK 2 Takt, Yamaha 25-40 HK 2 Takt</p>	<p style="text-align: center;">3421</p> <p style="text-align: center;">10 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 9.9-15 HK (84-97) Yamaha 25 HK (88-98)</p>
<p style="text-align: center;">3422</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 60 HK 2 Takt (91-), 70 HK (84-)</p>	<p style="text-align: center;">3423</p> <p style="text-align: center;">11 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 30 HK (87-), 40-50 HK (89-)</p>
<p style="text-align: center;">3424</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Mariner og Yamaha 55-60 HK 2 Sylindret 2 Takt</p>	<p style="text-align: center;">3425</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 40-50 HK (84-88)</p>








STARTERE UTENBORDS

<p style="text-align: center;">3426</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 115-200 HK 2Takt (84-96) Yamaha 45-50 HK 4 Takt (95-00)</p>	<p style="text-align: center;">3427</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 75 HK (94-99), 85 HK (91-96) Yamaha 90 HK (84-)</p>
<p style="text-align: center;">3428</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 115-225 HK 2 Takt</p>	<p style="text-align: center;">3429</p> <p style="text-align: center;">9 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha V200 (98-), 250 HK (90-) Yamaha 225 HK (94-)</p>
<p style="text-align: center;">3430</p> <p style="text-align: center;">13 Tenner</p>  <p>Passer: Mercury/Mariner 90 HK 4 Takt Yamaha 80 HK 4 Takt (99-) Yamaha 100 HK 4 Takt (99-)</p>	<p style="text-align: center;">3431</p> <p style="text-align: center;">13 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha LZ150-175HK./VZ150-175HK Z150-175HK/LZ200-Z200HK (00-)</p>
<p style="text-align: center;">3432</p> <p style="text-align: center;">13 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha F115, LF115 4 Takt (00-)</p>	<p style="text-align: center;">3433</p> <p style="text-align: center;">13 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha 150HK 4Takt (04-) / 225HK 4 Takt (06-) / 250HK 4 Takt (05-)</p>

STARTERE UTENBORDS

3440	3442
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">9 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">8 Tenner</div> 
Passer: Suzuki 75/85 HK 2 Takt (88-00)	Passer: Suzuki 90,100, 150-225 HK 2 Takt
3444	3446
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">9 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">9 Tenner</div> 
Passer: Suzuki 115-140 HK 2 Takt	Passer: Honda 35, 45 HK 4Takt (95-97) 40, 50 HK 4Takt (95-06)
3447	3480
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">13 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">9 Tenner</div> 
Passer: Honda 75/90/115/130 HK 4 Takt (97-06)	Passer: Suzuki DF25E (06-11), DF25T(06-09) 4Takt Johnson: 25EL4, 25TE4, 25TEL4 (06-07) 4 Takt
3490	3491
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">9 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">13 Tenner</div> 
Passer: Suzuki DT50, DT60, DT75, DT85	Passer: Yamaha F200, F225, (02-09)

STARTERE UTENBORDS

<p>3492</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Suzuki DF40 / 50 4Takt 2003-</p>	<p>3493</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Suzuki DF150</p>
<p>3494</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Tohatsu 25-30HK</p>	<p>3495</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Honda 75, 90HK</p>
<p>3496</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Suzuki DF90, 115, 140 (01-07) Johnson 90HK</p>	<p>3498</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Selva 15, 20, 25, 30, 40, 50HK 2 Takt</p>
<p>3499</p> <p>13 Tenner</p>  <p>Passer: Yamaha F50/60 4 Takt</p>	

STARTERE UTENBORDS

3501	3502
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">11 Tenner</div>  <p>Passer: Yamaha 15-20HK</p>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">13 Tenner</div>  <p>Passer: Yamaha 200, 225, 250, 300HK (04-10)</p>
3503	3504
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">8 Tenner</div>  <p>Passer: Suzuki</p>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">9 Tenner</div> <p>Passer: Mercury, Yamaha F30TLR, F40EJR, F40ESR, F40MH, F40MJH, F40MLH, F40MSH, F40TLR</p>
3505	3506
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">9 Tenner</div>  <p>Passer: Yamaha F25LA, LEA, LEHA, LMHA, SEA, SEHA, SMHA, F40JEA, JEHA, LA, LEHA, T25LA</p>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">8 Tenner</div>  <p>Passer: Suzuki DF25, DF30 (00-07)</p>
3507	3508
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">8 Tenner</div>  <p>Passer: Suzuki DF40, 50, 60, 70 (98-00)</p>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">9 Tenner</div>  <p>Passer: DT55, DT65 (85-97)</p>


STARTERE UTENBORDS

3509	5358
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">11 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9 Tenner</div> 
Passer: Honda BF15, BF20 (03-10)	Passer: Evinrude etec 40, 50, 75, 90 HK (04-05) 60 HK (05)
5359	5360
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9 Tenner</div> 
Passer: Mercury/Mariner 8/9,9/13,5/15HK 4 Takt	Passer: Mercury 40, 50, 60HK 4Syl. 4Takt (01-)
5361	5362
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9 Tenner</div> 
Passer: O.M.C. 9.9-15 HK (93-)	Passer: Mercury 40-50 HK 4 Takt (97-)
5363	5364
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Leveres uten drev</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9 Tenner</div> 
Passer: O.M.C. V6 150-175HK (91-) / V4, V6 (97-) 75 HK (03) / 90, 105, 115HK (03-) 100-175HK inj. (04-)	Passer: Mercury 25HK 4 Takter (98-) Yamaha 25HK 4 Takter (98-)









STARTERE UTENBORDS

<p style="text-align: center;">5365</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">9 Tenner</div>  <p style="text-align: center;">Passer: Mercury 30, 40, 50, 60HK 3 syl 4 Takt (99-) Yamaha F30, F40 4Takt (00-04)</p>	<p style="text-align: center;">5366</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">9 Tenner</div>  <p style="text-align: center;">Passer: Mercury 35-50 HK</p>
<p style="text-align: center;">5367</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">10 Tenner</div>  <p style="text-align: center;">Passer: Mercury/ Mariner 6-15HK (86-96) Mercury/ Mariner 18-25HK (80-03)</p>	<p style="text-align: center;">5368</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">10 Tenner</div>  <p style="text-align: center;">Passer: O.M.C. 9,9 / 15HK 4 Takt (97-00)</p>
<p style="text-align: center;">5369</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">10 Tenner</div>  <p style="text-align: center;">Passer: O.M.C. 8/9,9-11HK 4 Takt (97-98) O.M.C. 9,9-15 HK (77-92)</p>	<p style="text-align: center;">5370</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">9 Tenner</div>  <p style="text-align: center;">Passer: O.M.C. 55-75HK 3 syl.</p>
<p style="text-align: center;">5371</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">Orginal 10T Arco 9T</div>  <p style="text-align: center;">Passer: O.M.C. 50-60HK 2 syl.</p>	<p style="text-align: center;">5372</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">Orginal 9T Arco 10T</div>  <p style="text-align: center;">Passer: O.M.C. 85-140HK V4</p>

STARTERE UTENBORDS

<p style="text-align: center;">5373</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Orginal 9T Arco 8T</div>  <p>Passer: O.M.C. 150-235HK V6</p>	<p style="text-align: center;">5374</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner</div>  <p>Passer: Mercury 65-85HK 4 syl.</p>
<p style="text-align: center;">5375</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner Dia.: 31mm.</div>  <p>Passer: Mercury/Mariner 50-90HK, 65HK jet</p>	<p style="text-align: center;">5376</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">11 Tenner</div>  <p>Passer: O.M.C. 18-40HK</p>
<p style="text-align: center;">5377</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner Dia.: 31mm.</div>  <p>Passer: Mercury/Mariner 90-175hp inline 150HK V6</p>	<p style="text-align: center;">5378x</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner Dia.: 37.5mm.</div>  <p>Passer: Mercury/Mariner V150, V175 HK</p>
<p style="text-align: center;">5379</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10 Tenner Dia.: 31mm.</div>  <p>Passer: Mercury/Mariner 40-50 HK 4 syl.</p>	<p style="text-align: center;">5380</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">8 Tenner</div>  <p>Passer: Mercury/Mariner 135-200 HK V6, 105 HK Jet</p>

STARTERE UTENBORDS

<p>5381</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: Mercury 2.5 DFI (99-), 200HK V6 DFI (96-99) 225HK V6 DFI (98-), 3.0l V6 (99-)</p>	<p>5382</p> <p>11 Tenner</p>  <p>Passer: Chrysler/Force 35-50HK</p>
<p>5385</p> <p>10 Tenner</p>  <p>Passer: Mercury 35-40HK 2 syl.</p>	<p>5386</p> <p>10 Tenner</p>  <p>Passer: O.M.C. 120-140HK V4 (85-)</p>
<p>5387</p> <p>10 Tenner</p>  <p>Passer: O.M.C. V6, V8 loop</p>	<p>5388</p> <p>10 Tenner</p>  <p>Passer: Mercury 50-60HK 3 syl. (91-96) 45HK jet (91-96)</p>
<p>5389</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: O.M.C. 25, 40, 50HK 2 Syl. (89-) O.M.C. 48-50HK (90-)</p>	<p>5390</p> <p>9 Tenner</p>  <p>Passer: O.M.C. 20-35HK 2 syl. (87-93)</p>

STARTERE UTENBORDS

<p style="text-align: center;">12701 12V- 1 Polet</p>  <p style="text-align: center;">43mm 63mm</p>	<p style="text-align: center;">SW 058 12V- 2 Polet</p>  <p>Passer: Mercruiser/Mercury</p>
<p style="text-align: center;">SW 275 12V- 2 Polet</p>  <p>Passer: Mercury</p>	<p style="text-align: center;">SW 590 12V- 2 Polet</p>  <p>Erstatter: 0586774 Passer: Nyere modeller evinrude E-Tec</p>
<p style="text-align: center;">SW 595</p>  <p>Passer: Evinrude E-Tec 15-300HK (2010-)</p>	<p style="text-align: center;">SW 622 12V- 2 Polet</p>  <p>Erstatter: 47886, 380095, 383622, 389398, 389493, 395419, 582708, 586180 Passer: Mercury</p>
<p style="text-align: center;">SW 950 12V</p>  <p>Erstatter: 688-81950-10 Passer: Yamaha</p>	<p style="text-align: center;">INNSLAG FOR INNBORDS MOTORER STÅR PÅ SIDE 194-195</p>
<p style="text-align: center;">KT10900</p>  <p style="text-align: center;">Børster til de fleste amerikanskproduserte startere for utenbordsmotorer</p>	

Kontakt info!

Ordre og support telefon:

TLF: 926 69 769

info@marinedeler24.no

<https://marinedeler24.no>

Postadresse:

Marinedeler24.no
v/ Importex AS
Torvveien 2
1940 Bjørkelangen